

QCM OPTION

Attention certaines questions ont plusieurs réponses possibles
Pour avoir un maximum de points vous pouvez commenter vos réponses

1/ Qu'est-ce que la traînée visqueuse ?

- La surface mouillée
- La portance
- La traînée de surface
- Je ne sais pas

2/ Qu'est-ce qu'un écoulement laminaire ?

- Les lignes de courant ne sont pas perturbées
- Les molécules ont une vitesse nulle sur la paroi
- Ecoulement qui devient tourbillonnaire
- Je ne sais pas

3/ Qu'est-ce que l'effet venturi ?

- Accélération des fluides due à un rétrécissement
- Baisse de pression dû à un rétrécissement
- Ecoulement non laminaire
- Je ne sais pas

4/ Lorsque la vitesse du flux se trouve accélérée par rapport à l'écoulement général, nous avons :

- Une baisse de la pression
- Une augmentation de la pression
- Une explosion de la pression
- Je ne sais pas

5/ Qu'est-ce que le bord d'attaque du foc ?

- L'extrados de la voile
- L'angle d'incidence
- Extrémité du profil qui pénètre en premier dans l'écoulement
- Je ne sais pas

6/ Qu'est-ce que l'intrados de la voile ?

- Le bord de fuite
- Le côté sous le vent
- Le côté au vent
- Je ne sais pas

7/ Qu'est-ce que le vrillage ?

- Torsion plus ou moins importante de la voile
- Torsion des haubans
- Torsion du mât vers l'arrière du bateau
- Je ne sais pas

8/ A quoi servent les penons ?

- A décorer la voile
- A indiquer le sens du vent
- A régler au mieux le braquage de la voile
- Je ne sais pas

9/ A quoi servent les faveurs de chute ?

- A favoriser la chute
- A caler correctement ses profils
- A contrôler sa gîte
- Je ne sais pas

10/ Nous pouvons étarquer le guindant avec :

- La drisse de G. V.
- Le cunningham
- Une machine à étarquer
- Je ne sais pas

11/ Avec la bordure nous réglons :

- La raideur du mât
- Le rond de chute
- Le volume de la voile
- Je ne sais pas

12/ Je peux régler la tension de chute avec :

- Le cunningham
- Le chariot d'écoute de G. V.
- Le hâle bas
- Je ne sais pas

13/ Si je suis superstitieux :

- Je ne réponds pas à cette question
- Je n'emporte jamais de lapin à bord
- De toutes les façons, c'est mon chiffre fétiche
- Je ne sais pas

14/ A quoi servent les lattes ?

- A annihiler le fasyement
- A tenir le rond de chute
- A mettre la voile en courbe forcée
- Je ne sais pas

15/ Mon bateau lofe quand ?

- La gîte est trop importante
- Je tire ma barre
- La G.V. est trop bordée
- Je ne sais pas

16/ Mon bateau abat quand :

- Je pousse ma barre
- Je suis trop sur l'arrière
- Il est à la contre gîte
- Je ne sais pas

17/ Dans de la brise mon bateau est sur-toilé. Que puis-je faire pour réduire une gîte excessive ?

- J'ai peur, je rentre
- Je relève un peu de dérive
- Je choque du chariot de G. V.
- Je ne sais pas

18/ Au large, je casse mon safran, je peux diriger mon bateau pour rentrer avec :

- Ma G.V. et mon foc
- Mon écope
- En déplaçant les poids sur l'avant ou sur l'arrière
- Je ne sais pas

19/ Le vent réel + le vent vitesse donnent :

- Le vent de nord-ouest
- Le vent atmosphérique
- Le vent apparent
- Je ne sais pas

20/ Le cap et la vitesse étant considérés comme stables, l'augmentation de la force du vent réel fait :

- Adonner le vent vitesse
- Adonner le vent apparent
- Adonner le vent réel
- Je ne sais pas

21/ Quand mon voilier accélère :

- Le vent apparent faiblit et adonne
- Le vent apparent se renforce et adonne
- Le vent apparent se renforce et refuse
- Je ne sais pas

22/ Le courant marin a une influence sur :

- le vent apparent en force
- Le vent apparent en direction
- La route fond du bateau
- Je ne sais pas

23/ Que dois-je faire pour abattre rapidement ?

- Tirer ma barre + border légèrement
- Tirer ma barre + choquer progressivement
- Lâcher ma barre et mon écoute
- Je ne sais pas

24/ Dans de la houle de face :

- Je lofe à la montée
- J'abas à la descente
- Je garde mon cap
- Je ne sais pas

25/ Planer c'est :

- Faire monter son bateau sur vague d'étrave
- Fumer des produits illicites
- Déjauger
- Je ne sais pas

26/ Comment arrêter son bateau ?

- G.V. choquée - barre tirée - foc à contre
- Foc à contre - barre poussée - G.V. choquée
- G.V. choquée - foc à contre - barre poussée
- Je ne sais pas

27/ Pour la préparation du virement de bord je fais attention :

- Aux bateaux qui m'entourent
- A ma tête avec la baume
- A l'angle de mon bateau par rapport au vent
- Je ne sais pas

28/ Le petit largue se situe plutôt à :

- 90° de l'avant de mon bateau
- 180° de l'avant de mon bateau
- 45° de l'avant de mon bateau
- Je ne sais pas

29/ Qu'est-ce que la tactique ?

- Les règles de course à la voile
- Positionnement du bateau par rapport aux adversaires
- Le touché de barre
- Je ne sais pas

30/ Qu'est-ce qu'une Laylines ?

- Une ligne de départ
- Une console de jeux
- Les bords du cadre
- Je ne sais pas

31/ Quels sont les points les plus important à prendre avant un départ (dans les 5 minutes)

- La température de l'eau
- Le courant
- La direction du vent
- Le nombre de participants
- Des repères pour la ligne de départ
- Je ne sais pas

32/ Si le vent est plutôt à droite du parcours

- Je pars à droite du parcours
- Je pars à gauche du parcours
- Je ne pars pas
- Je ne sais pas

33/ Sur le bateau comité , je vois le pavillon I et le pavillon de classe :

- Je peux mordre la ligne de départ
- Je suis disqualifié
- C'est un bateau pirate
- Je ne sais pas

34/ La règle des 2 longueurs pour un engagement est valable :

- A un bateau chaviré
- Aux bouées au vent
- Aux bouées sous le vent
- Je ne sais pas

35/ Lors de l'abordage d'une marque, je fais

- Un 720°
- Un 360°
- Je crève la bouée
- Je ne sais pas

36/ Lors d'un abordage entre bateaux, je dois effectuer :

- Un 720°
- Un 360°
- Une reconnaissance de dettes
- Je ne sais pas

37/ En entrant dans un port, j'ai devant moi une marque cylindrique rouge, je passe :

- A tribord de la marque
- A bâbord de la marque
- Dessus
- Je ne sais pas

38/ Une marque spéciale, c'est une bouée ou un espart avec:

- Un carré bleu
- Une croix jaune
- Un carré rose
- Je ne sais pas

39/ Faisant route au nord, je me trouve face à une marque cardinale EST, que faire ?

- Je la laisse à bâbord
- Je la laisse à tribord
- J'appelle la SNSM
- Je ne sais pas

40/ Dans la bande des 300 mètres, la vitesse est limitée à :

- 3 nœuds
- 5 nœuds
- 10 nœuds
- Je ne sais pas

41/ Dans notre hémisphère, les dépressions tournent dans le sens :

- Des aiguilles d'une montre
- Inverse des aiguilles d'une montre
- Cela dépend du vent
- Je ne sais pas

42/ Sur la VHS, je peux réceptionner la météo sur le canal :

- 69
- 16
- 8
- Je ne sais pas

43/ Que veut dire BMS ?

- Bulletin météo spécifique
- Bulletin météo significatif
- Bulletin météo spécial
- Je ne sais pas