



Le Bulletin du P'tit Rose

N° 7 : SAMEDI 17 FÉVRIER 2018

Déjà une semaine complète de mer !

En ce moment très peu de vent ... j'attends avec impatience la rentrée du vent car ça commence à être longuet cette zone de molle. Donc je disais 7 jours de course et 7 jours devant plus de 85 bateaux, la route est encore longue, mais ce qui est fait est fait. Le petit Royannais, le seul qui se balade devant... enfin je me balade rapidement quand même. Quand on sait que le club de Royan fait partie d'un ensemble de club de l'estuaire de la Gironde, avec lesquels on se livre des fabuleuses régates et surtout avec une véritable amitié entre ces clubs. Je pense et je suis sûr que nos amis de l'estuaire me suivent également.

A moi d'être prudent et naviguer propre jusqu'au bout en prenant soin de mon fier compagnon tout vêtu de rose. Jusqu'à maintenant 0 bobo sur le bateau. 2, 3 petites usures de base remis sur les rails. Ce n'est pas le cas de tout le monde. Beaucoup ont eu de la casse plus ou moins ennuyeuse pour la suite.

Voilà comme je vous disais j'attends avec impatience la rentrée du vent... éo...éole... je t'attends pour aller faire un bon bout de chemin ensemble.

Un peu plus tôt dans la journée :

Les exo7 sont là, dans la nuit sous un grain environ 24kts de vent qui mais me faisaient trop dérouter donc pas très serein à ser-rer un max sous grand spi, un grand bang !!! Et là que vois-je un poisson volant parfaitement bien identifié en train de se débattre dans mon cockpit... je me rappelais pas que ça sentait autant le poisson cet engin... Bref après quelques battements d'ailes, le re-voilà à l'eau...

Pendant ce temps là... 5 grains dans la nuit, je suis épuisé... 4 changements de spi, le vent dans tous les sens, la mer croisée... un régal pour le matos, les nerfs et la perf !!!

Les alizés profonds, ça se mérite !!! En tout état de cause, beaucoup d'énergie pour un résultat décevant, mais au vu des positions ce matin, mes ptits camarades n'ont pas eu ces grains, peut-être ne sont-ils pas encore assez bas !!! Mais je ne m'inquiète pas trop, ils y auront droit, c'est la porte d'entrée pour le grand sud !

Au niveau manœuvre, je ne pouvais pas faire plus pour m'en sortir, par contre, ce qui me plait moins c'est cette impression de subir sans trop pouvoir faire grand chose. Ma trajectoire ne me permet pas trop de pouvoir essayer d'échapper aux grains. De plus cette nuit, on ne voyait quasiment rien dans le ciel...

Du coup, le bonhomme avec sa ptite nuit blanche, se serait bien passé de cette gymnastique nocturne avec en plus de la pluie, j'avais oublié de préciser.

Je reviens à vous car un autre grain et sous spi lourd avec la houle longue de travers de nord pas simple et surtout la rotation de vent du grain m'emmenait à 40° de ma route... Et là stop. On affale le spi. On enlève le génois belge et on remet le foc qui était dans son sac... résultat je sens pas bon et je transpire... Peut-être que l'odeur était déjà présente...

Nous voilà sur la route sous GV haute et foc... dans 20 minutes faudra sûrement renvoyer un spi... dur dur la vie dans l'atlantique... Mais c'est la petite gym quotidienne...

Alex & T2C



TRANSQUADRA 
2017-2018