



Le Bulletin du P'tit Rose

N° 4 : JEUDI 15 FÉVRIER 2018

Classement du 15 février à 10h UTC :

Team 2 Choc devance toujours le second de 75 milles.

Les autres suivent de loin...

« Ozon devant, la meute derrière ! »

Nous sommes à plus de 1000 milles de Madère soit plus de 1852km

T2C et moi avons passé une nuit géniale, du vent juste ce qu'il fallait pas moins, mer cool. Les températures montent doucement mais on sent bien qu'on va vers la bonne destination ;-) Tous les matins quand je rince ma brosse à dent dans mon sillage, je sens que l'eau se réchauffe au fur et à mesure. Pas de doute on va dans le bons sens. Aujourd'hui, ce sera ptit checking du bateau avec protection des filières qui m'attaquent, je dis bien m'attaquent, mes bras et écoutes de spi. Donc il faut faire quelque chose, et comme je considère qu'on est jamais mieux servi que par soi-même, je vais m'en occuper. Le bonhomme a bien compris son erreur de la première étape et mange bien et se repose bien surtout qu'il va falloir être frais pour les 5 - 6 derniers jours qui s'annoncent toniques mais supers. Le bateau est en pleine possession de tous ses moyens avec 0 bobo. Ca me va très bien comme situation. Côté classement, j'en parle pas beaucoup, car il reste tellement à parcourir que c'est pas si simple que ça... mais je crois qu'on est devant !!!

Le décalage sud de la première journée leur a été fatal, ensuite j'ai pu attaquer avec un angle parfait et plus de pression alors que mes petits camarades devaient descendre dans le lit du vent. Ensuite je suis toujours allé où il y avait plus de pression, c'est pour ça que j'allais sensiblement plus vite que la flotte complète. J'ai un peu l'impression qu'ils se marquent et ne veulent pas trop prendre d'option. Mon style à moi est complètement différent même si j'avoue que mon option sud... à un moment, je me suis dit Alex t'es idiot !!! Tu joues le podium et tu laisses filer tout le paquet... bref, comme dit un certain Luc, c'est à la fin de la foire qu'on compte les bouses...

N'hésitez pas à aller suivre la carto sur le site Transquadra.com (solo Lorient)

Ou sur [maps.sailcloud](http://maps.sailcloud.com) où vous y trouverez ma centrale NKE avec plein de données et même la température de l'eau (vous allez être envieux)

Grosses bises de l'Atlantique.

A bientôt

Alex & T2C



En cadeau, un coucher de soleil sur l'Atlantique !



TRANSQUADRA

2017-2018