



# Le Bulletin du P'tit Rose

N°13 : VENDREDI 23 FÉVRIER 2018

## Encore une nuit difficile, mais le but est proche !

**Côté bonnes nouvelles, pas grand chose si ce n'est qu'on se rapproche de la Martinique...**

La nuit dernière, T2C a perdu son safran tribord, coupé net sous la voute. Environ 5 cm d'axe d'incox dépasse... J'avais entendu un bruit net mais pas ultra violent. Suite à ça, le pilote m'avait fait du n'importe quoi... Je monte vérifier.... tout à l'air correct... mais le pilote ne fait pas son bruit habituel. J'ouvre la coffre arrière, de l'eau dedans... mouais, les soufflets ne sont plus trop efficaces dirons nous... Bon j'enlève l'eau. Puis je retourne manger... et là pilote en vrac, départ à l'abatée, encore jamais fait sur mon bateau... Je comprends pas car c'est pas possible au vu de la mer, de mes réglages de spi et du pilote même si il y a 30kts de vent... Bref, je coupe le pilote, tire sur les barres... elles me paraissent bien plus légères que d'habitude.. bref bateau en vrac spi en vrac... warning... je vais vite ouvrir la mâchoire de tangon, je choque l'écoute et récupère mon spi en larguant en grand la drisse...le spi passe juste 1m de têtère près du safran (qui n'y est plus) et déchirure car l'axe dépasse...

Après avoir tout récupéré, j'essaye de remettre le bateau dans le bon sens. Rien à faire, plus de barre... Je comprends toujours pas et vais voir derrière et ne vois plus de safran mais il fait nuit... je passe ma main, et là je comprend qu'il n'est plus là.. bref bateau toujours en vrac.... Heureusement j'avais laissé le foc à poste. Génois belge descendu, foc mis et un peu à contre avec la gv et son ris bien choqué et j'arrive péniblement à redresser le bateau...

Puis s'en vient une longue réflexion... trajectoire... comment... possible et tout ce qui peut s'en suivre.

Au final après 1 ou 2 heures lentes mais au moins j'avance, je trouve des solutions plus ou moins efficaces. On évite la GV.

J'abrège... nous ne sommes plus qu'à 138 milles de l'île au Cabri pointe sud de la Martinique... enfin encore 138 milles, parce que je peux vous garantir que c'est long... la mer est très formée voir défoncée et un poil croisée... pour arranger le tout...

Voilà, il y a plus malheureux.. mais j'accuse le coup. jusqu'à maintenant, je n'avais rien cassé ni endommagé sur cette 2ème étape... et là PAN, un safran et un peu le spi lourd... et merci pour la conduite de T2C dans ces conditions...

Et pour couronner le tout, journée à grains avec 6 grains jusqu'à 40kts et une pluie battante, on y voyait pas à plus de 150m, au moins ça a rincé le bateau qui croulait sous le poids du sel

**Vivement que je pointe mon étrave dans la baie du Marin !**

**Alex & T2C**



**TRANSQUADRA**   
2017-2018

